


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

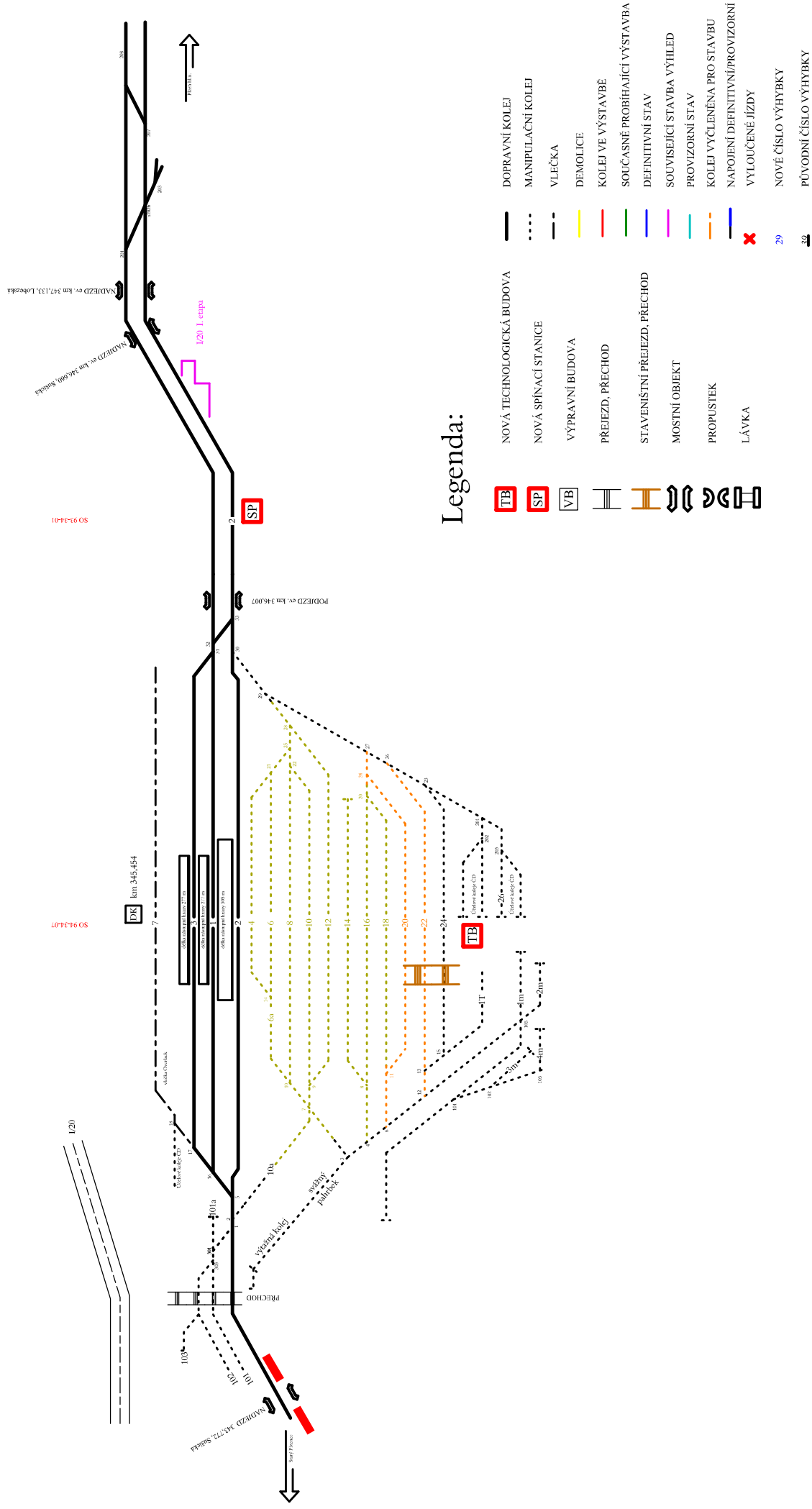
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

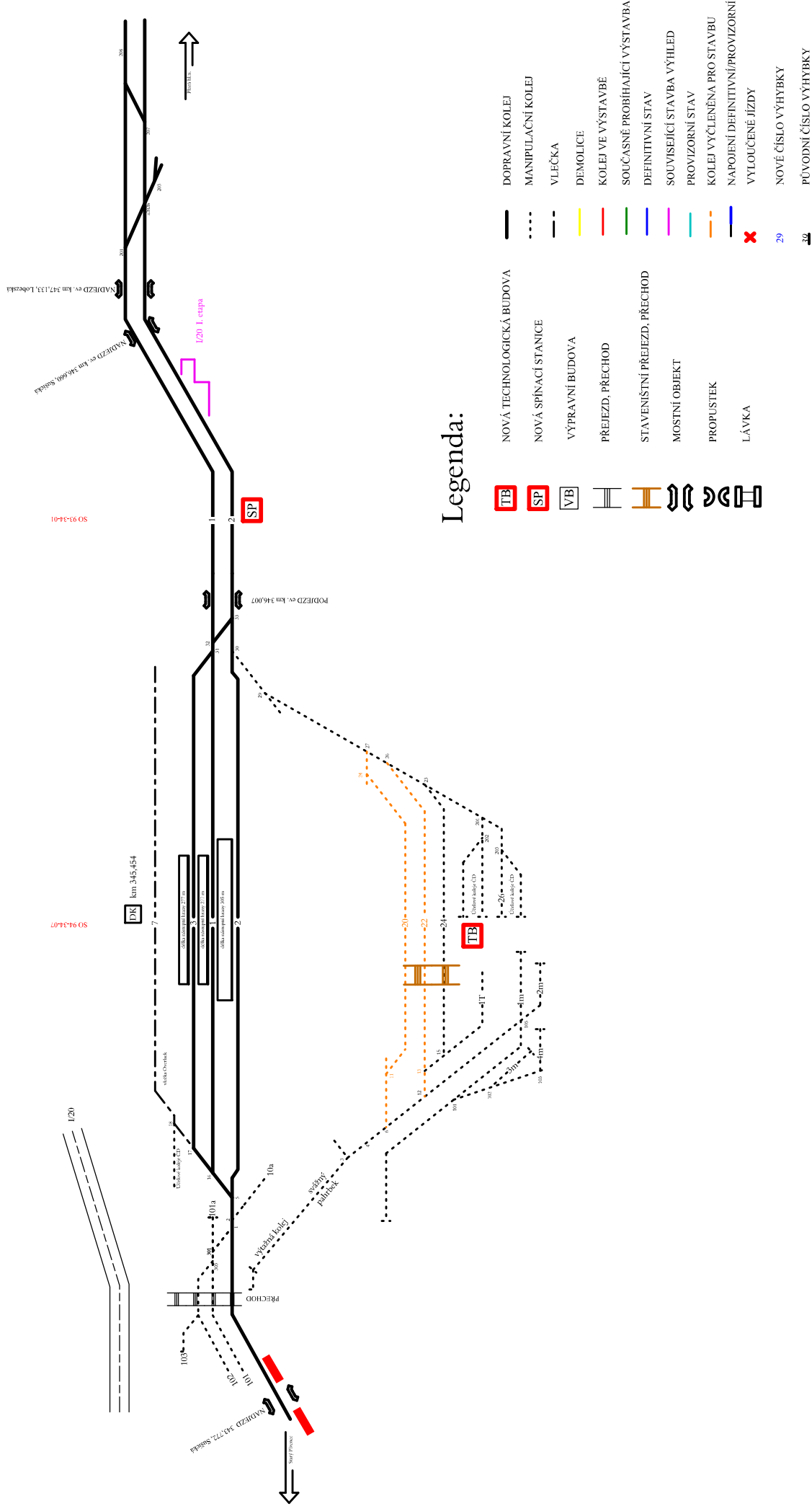
Středisko: <b>ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ</b>			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER

Název akce:  <b>UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV</b>	Číslo smlouvy: <b>14 256 201</b>	
	Projektový stupeň: <b>PD</b>	
Část:  <b>ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	Datum: <b>02/2017</b>	
	Číslo částí: <b>B.12</b>	
Název přílohy:  <b>SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ</b>	Měřítko: <b>-</b>	Počet formátů: <b>13 x A3</b>
	Číslo přílohy: <b>4</b>	

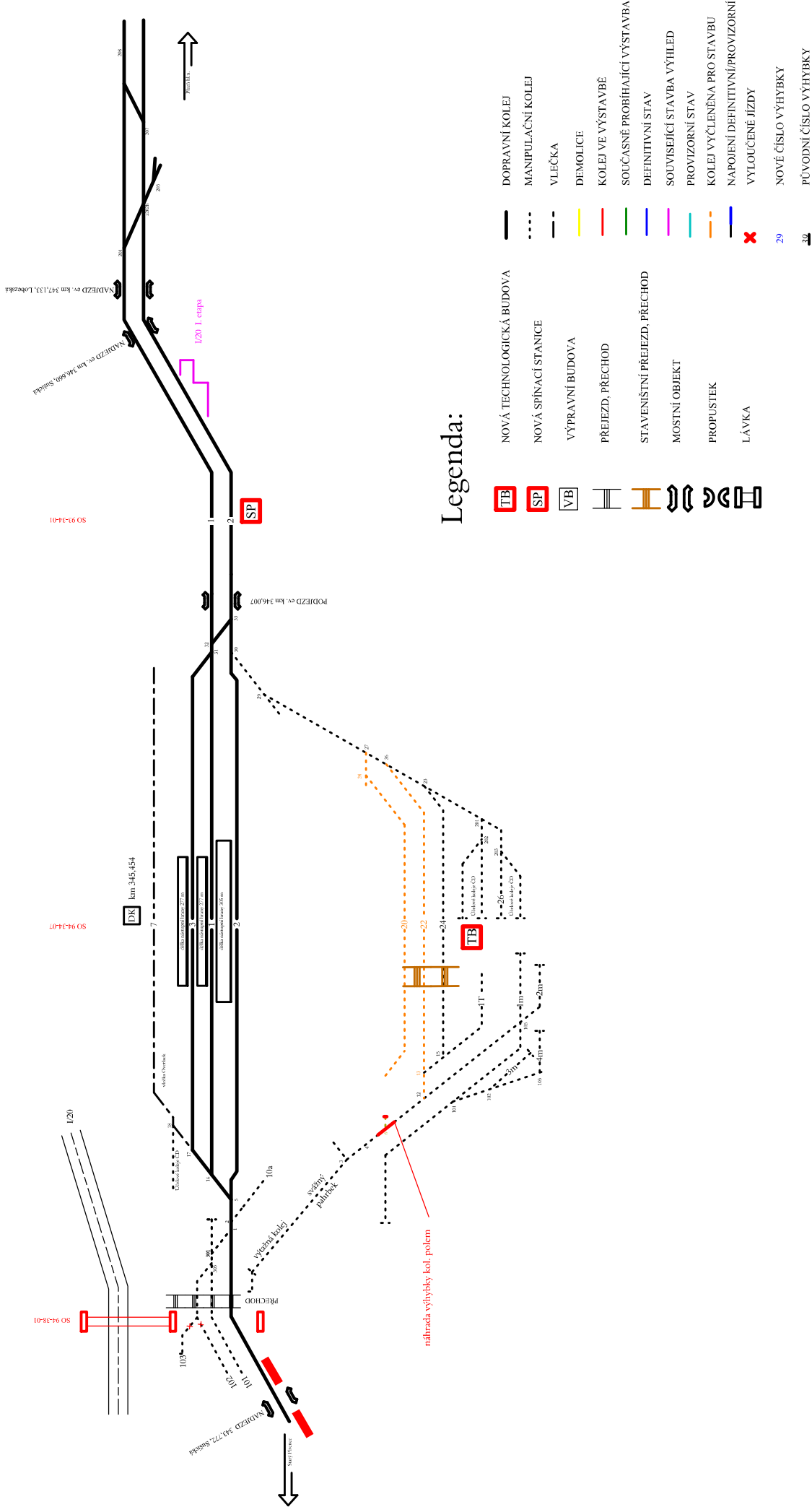




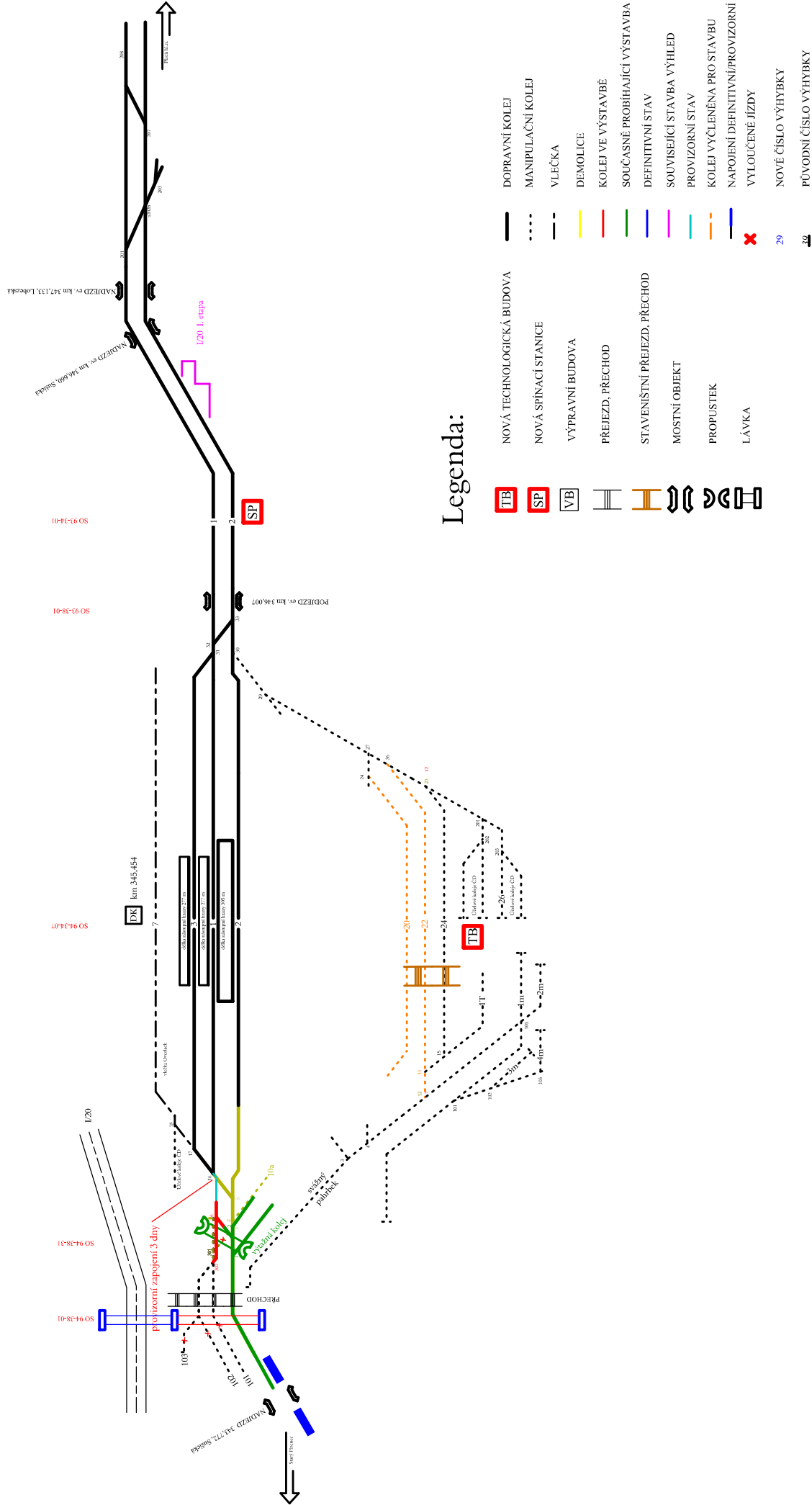
TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA



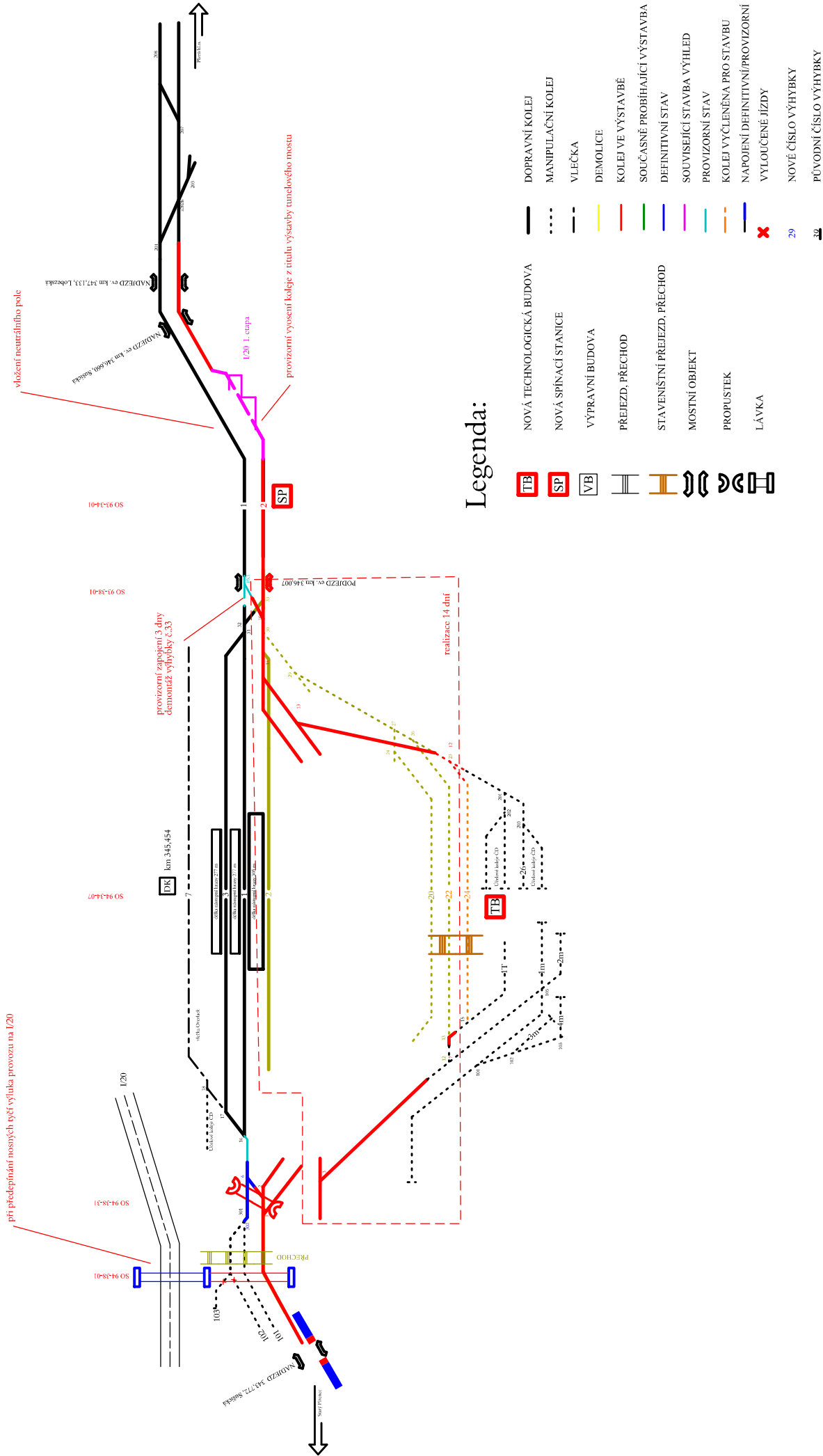
PP 91 dní



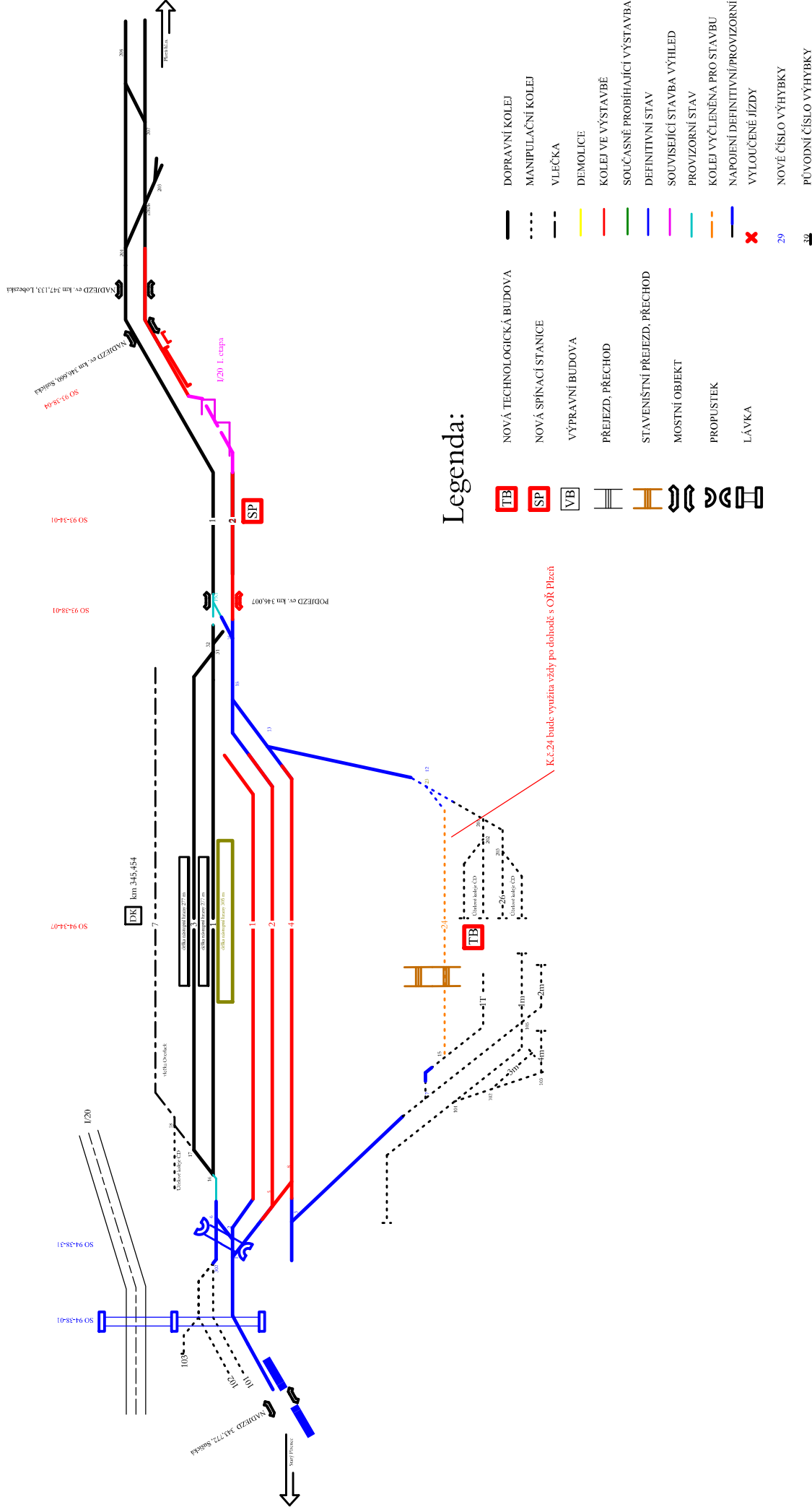
SP1a 14 dní - výluka provozu směr ČB



SP1b 21 dní - pokračuje výluka provozu směr ČB, výluka provozu na účelové kolejiště ČD 14 dní

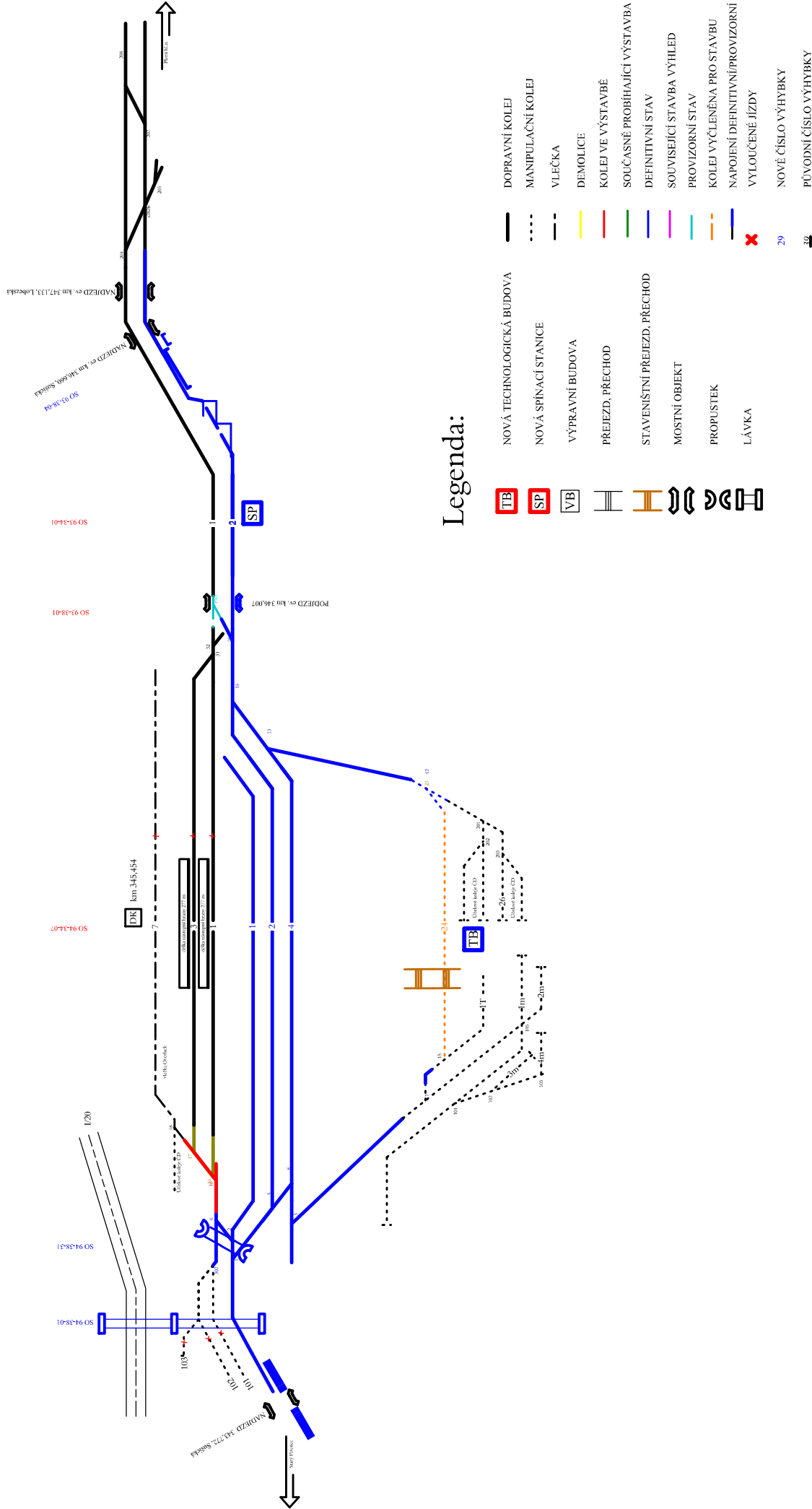


SP2a 60 dní na konci postupu aktivace zab. zař. během 7 dní

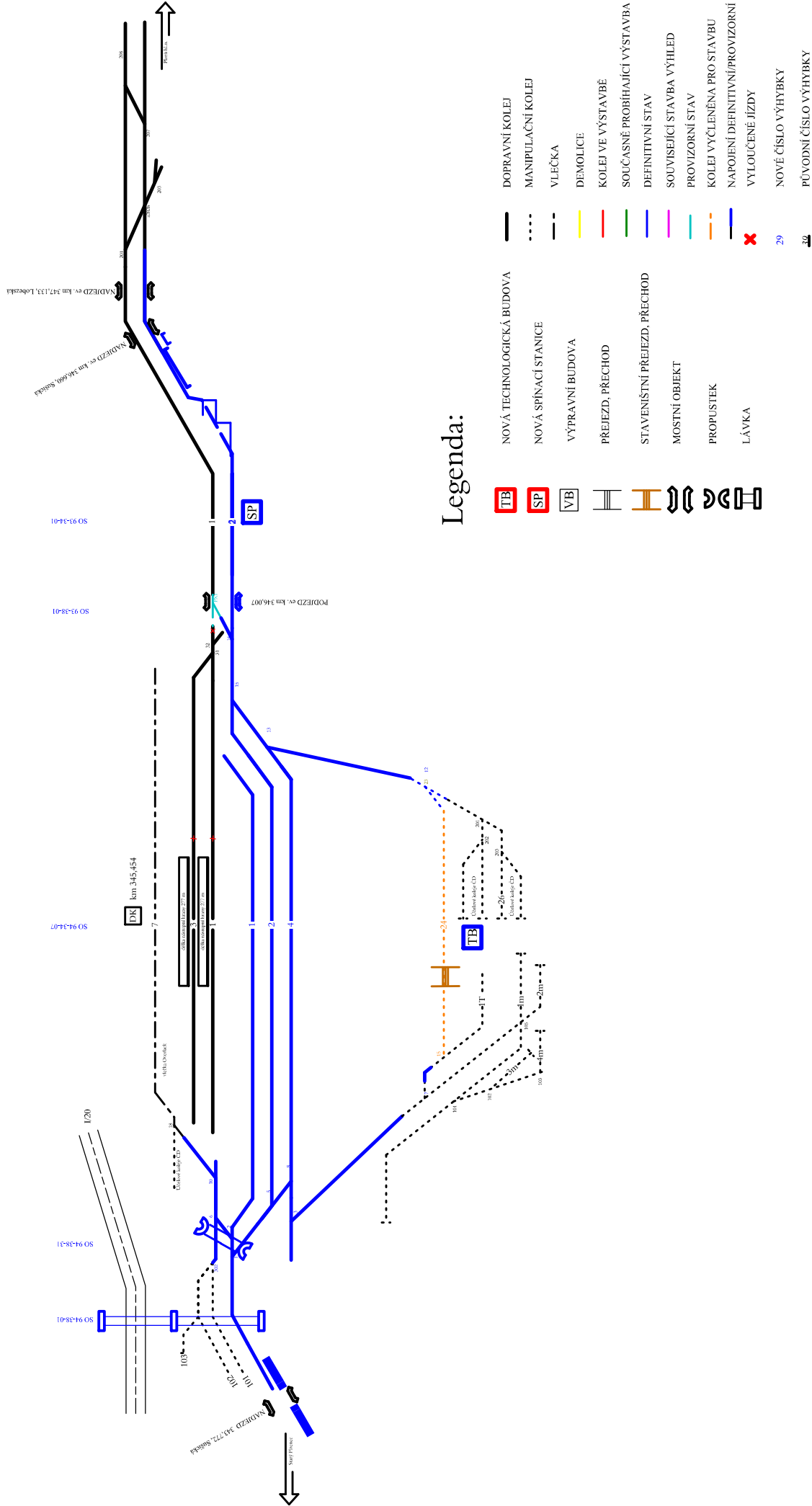




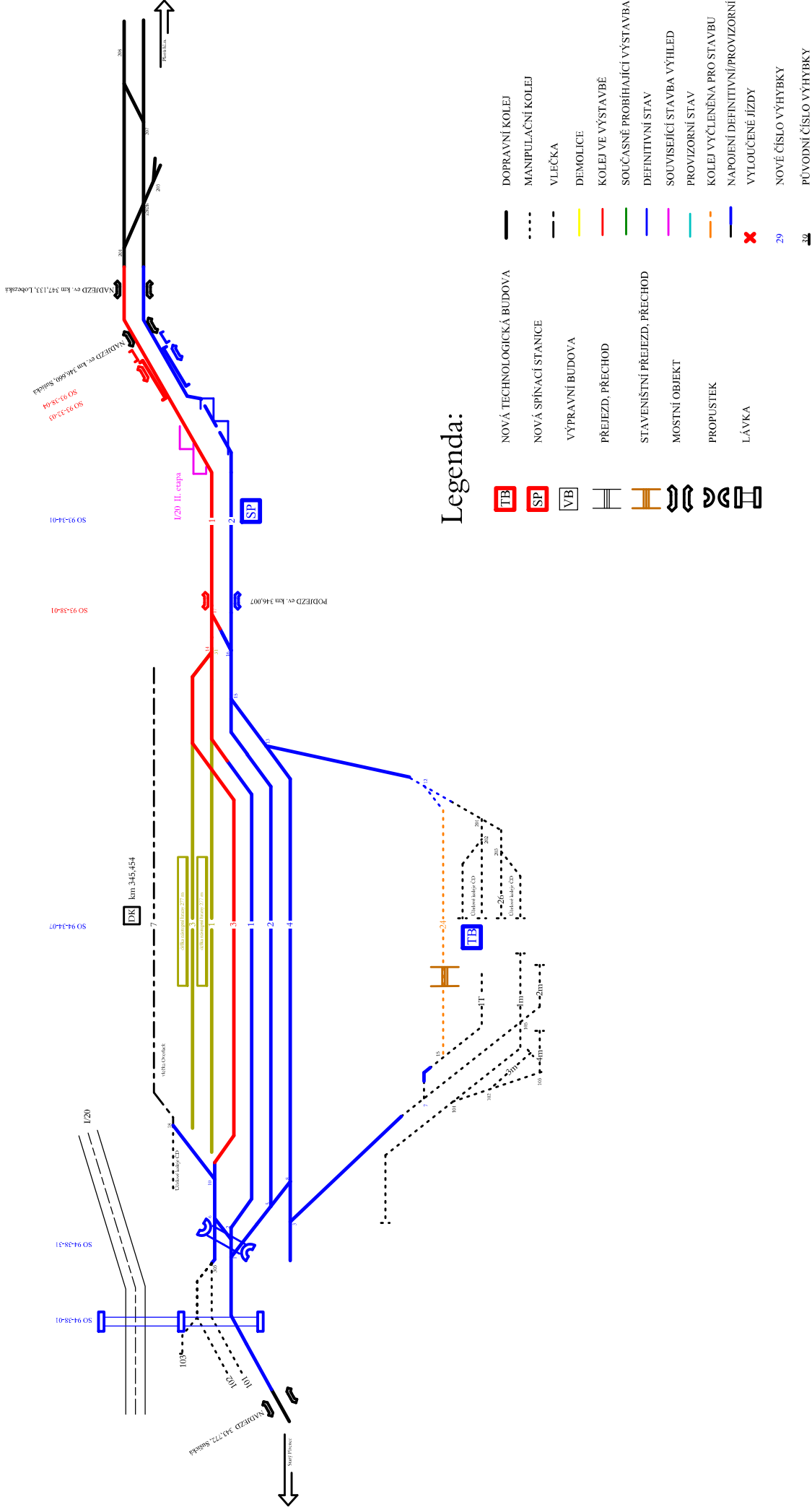
SP2b 7 dní



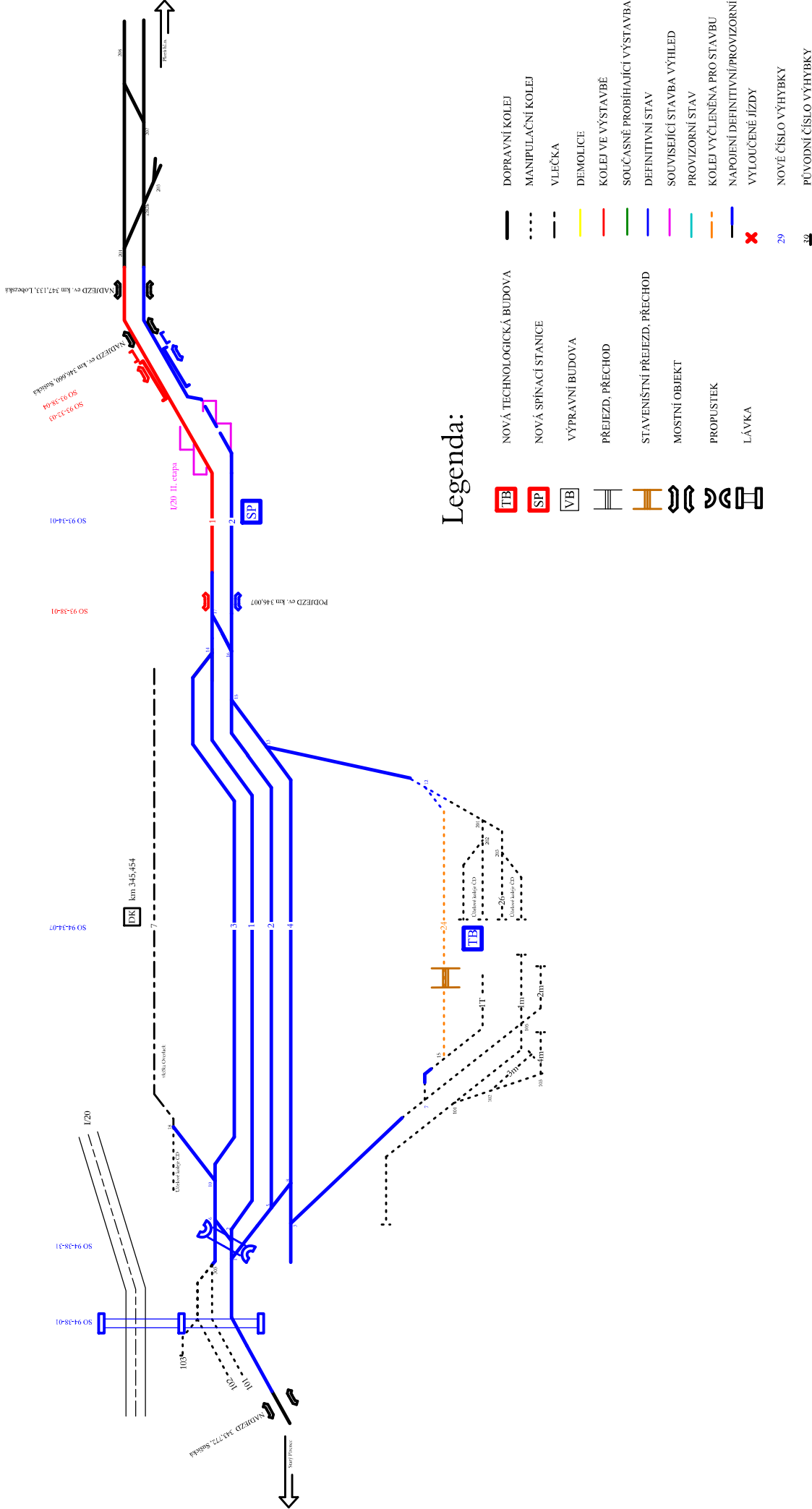
Technologická přestávka



SP 3 40 dní



SP 4 80 dní



Dokončovací práce 64 dní

